

УДК 339.543:351.713(477):061.1ЄС
JEL Classification: F13, F15, H26
DOI: 10.31767/nasoa.1-2026.05

В. В. РУДЕНКО,

доктор економічних наук, доцент,
професор кафедри фінансів, банківської справи та страхування,
Вінницький навчально-науковий інститут економіки,
Західноукраїнського національного університету,
e-mail: v.rudenko@wuni.edu.ua
ORCID ID: 0000-0002-4911-7600
Researcher ID: G-6605-2017

Розвиток пост-митного контролю в Україні в умовах євроінтеграції

У статті обґрунтовано теоретичні та прикладні засади розвитку пост-митного контролю в Україні в умовах євроінтеграції з урахуванням стандартів і практик ЄС. Показано особливості трансформації пост-митного контролю в Україні в умовах євроінтеграційних процесів, цифровізації митних процедур та реформування національної системи митного адміністрування; розкрито нормативні, інституційні та фіскальні аспекти розвитку пост-митного контролю в Україні, фактори його ефективності, перспективи подальшої модернізації в контексті європейської інтеграції. Актуальність теми зумовлена необхідністю гармонізації митного законодавства з правом ЄС та переходом до ризик-орієнтованої моделі митного аудиту відповідно до стандартів ЄС та Всесвітньої митної організації.

Встановлено, що інституціоналізація пост-митного контролю, закріплена змінами до Митного кодексу України та реалізована через пілотний проєкт 2023–2024 рр., сприяла формуванню системного механізму доперевірочного аналізу та транзакційного аудиту. З'ясовано, що у 2024–2025 рр. зафіксовано суттєве зростання кількості завершених митних документальних перевірок, що свідчить про відновлення й посилення контрольної функції митних органів. Водночас виявлено диспропорцію між сумами донарахувань митних платежів за результатами перевірок та їх фактичними надходженнями до державного бюджету, що актуалізує потребу вдосконалення механізмів стягнення податкового боргу та підвищення платіжної дисципліни. Доведено, що подальший розвиток пост-митного контролю має ґрунтуватися на цифровізації процедур, впровадженні автоматизованих систем управління ризиками, використанні технологій аналізу великих даних.

Обґрунтовано, що пост-митний контроль в Україні поступово

перетворюється з допоміжного інструменту перевірки на стратегічний механізм забезпечення фіскальної безпеки та сприяння міжнародній торгівлі. Євроінтеграційний вектор розвитку зумовлює необхідність подальшої гармонізації процедур із європейськими стандартами, переходу до сервісно-партнерської моделі взаємодії з бізнесом та інтеграції цифрових інструментів управління ризиками.

Ключові слова: пост-митний контроль, митний контроль, митний аудит, митне адміністрування, митні органи.

V. RUDENKO,

*Dsc in Economics, Associate Professor,
Professor of the Department of Finance, Banking and Insurance,
Vinnitsia Education and Research Institute of Economics,
West Ukrainian National University,
e-mail: v.rudenko@wunu.edu.ua
ORCID ID: 0000-0002-4911-7600
Researcher ID: G-6605-2017*

Developing Post-Customs Control in Ukraine in the Context of European Integration

Theoretical and applied principles of the development of post-customs control in Ukraine in the context of European integration are substantiated, taking into account EU standards and practices. The features of the transformation of post-customs control in Ukraine in the context of European integration processes, digitalization of customs procedures and reform of the national customs administration system are shown; the regulatory, institutional and fiscal aspects of the development of post-customs control in Ukraine, factors of its effectiveness, further modernization prospects in the context of European integration are revealed. The relevance of the topic is due to the need to harmonize customs legislation with EU law and transition to a risk-oriented model of customs audit in accordance with EU and World Customs Organization standards. It has been established that the institutionalization of post-customs control, enshrined in amendments to the Customs Code of Ukraine and implemented through a pilot project in 2023–2024, contributed to the formation of a systemic mechanism for pre-audit analysis and transactional audit. It has been found that a significant increase in the number of completed customs documentary inspections was recorded in 2024–2025, giving evidence of recovering and strengthening the control function of customs authorities. At the same time, a disproportion has been found between the amounts of additional customs payments based on the results of inspections and their actual receipts to the state budget, which highlights the need to improve tax debt collection schemes and increase payment discipline. It is proven that the further development of post-customs control should be based on the digitalization of procedures, the implementation of automated risk management systems, the use of technologies for big data analysis. It is substantiated that post-customs control in Ukraine is gradually transforming from

an auxiliary inspection tool into a strategic mechanism for ensuring fiscal security and facilitating international trade. The European integration vector of development necessitates further harmonization of procedures with European standards, transition to a service-partner model of interaction with business, and integration of digital risk management tools.

Keywords: *post-customs control, customs control, customs audit, customs administration, customs authorities*

Постановка проблеми. Поглиблення євроінтеграційних процесів та імплементація положень Угоди про асоціацію з ЄС зумовлюють необхідність трансформації митної системи України відповідно до європейських стандартів. У цьому контексті особливої актуальності набуває розвиток пост-митного контролю як інструменту ризик-орієнтованого митного адміністрування, що передбачає перенесення акценту з тотального контролю під час оформлення на перевірочні та аналітичні процедури після випуску товарів.

Незважаючи на нормативне закріплення відповідних механізмів, національна система пост-митного контролю характеризується фрагментарністю процедур, недостатньою інтеграцією інформаційних ресурсів і обмеженим використанням аналітичних інструментів. Це ускладнює адаптацію до стандартів ЄС, знижує ефективність адміністрування митних платежів і не повною мірою забезпечує баланс між фіскальною безпекою й сприянням торгівлі.

Наукова проблема полягає у необхідності теоретико-аналітичного обґрунтування та розроблення концептуальних засад розвитку пост-митного контролю в Україні з урахуванням європейських підходів. Практичне значення дослідження пов'язане з підвищенням результативності пост-митного контролю, виконанням міжнародних зобов'язань та формуванням прозорого і передбачуваного середовища для суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Сучасні наукові дослідження розкривають окремі аспекти розвитку пост-митного контролю крізь призму ризик-орієнтованого підходу, цифровізації та інституційної модернізації митних органів. А. Стоянова та В. Марінова обґрунтовують методологію управління митними ризиками як основу ефективного аудиту, що створює теоретичну базу для розвитку пост-митного контролю [1]. С. Капітанець і Т. Руда аналізують механізми застосування системи управління ризиками у сфері пост-контролю, однак переважно на процедурному рівні [2]. Технологічні аспекти висвітлено С. Віджаякумар, який доводить значення моделей ухвалення рішень на основі даних і цифрових систем для трансформації митного контролю [3]. М. Лісніченко висвітлює питання цифровізації митного адміністрування в ЄС, зокрема передумови, виклики, перспективи та можливості впровадження в українську практику [4]. К. Єрешко, О. Хома та А. Пислиця аналізують стан цифровізації митних процедур в Україні на принципах доступності, доцільності, прозорості,

стандартизації, безпеки та комплексності [5]. А. Назарко розкриває інституційно-правові аспекти модернізації митних органів, особливо в частині реалізації контрольної функції [6].

Водночас невирішеними залишаються питання комплексного обґрунтування місця пост-митного контролю в системі митного адміністрування України в умовах імплементації стандартів ЄС, розроблення цілісної моделі його інтеграції з цифровими платформами та визначення критеріїв оцінювання ефективності відповідно до європейських підходів. Це зумовлює необхідність системного дослідження розвитку пост-митного контролю в умовах євроінтеграції.

Метою статті є наукове обґрунтування теоретичних і прикладних засад розвитку пост-митного контролю в Україні в умовах євроінтеграції з урахуванням стандартів і практик ЄС.

Результати дослідження. Сучасні трансформації міжнародної торгівлі, поглиблення інтеграційних процесів та цифровізація митних процедур зумовлюють необхідність модернізації митного адміністрування. Особливої ваги набуває пост-митний контроль як складова ризик-орієнтованої моделі митного аудиту, що передбачає перенесення акценту з тотального попереднього контролю на перевірку діяльності суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності після випуску товарів у вільний обіг.

Пост-митному контролю в Україні властивий послідовний, нормативний та інституційний характер розвитку, що безпосередньо пов'язаний із реформуванням системи митного адміністрування відповідно до міжнародних стандартів. у 2019 р. ухвалено Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» [7], яким не лише імplementовано інститут авторизованого економічного оператора, а й системно модернізовано підходи до митного контролю. До переліку форм митного контролю, визначених Митним кодексом України, включено пост-митний контроль. Така законодавча новела відобразила перехід до ризик-орієнтованої моделі, в межах якої контроль переноситься з етапу митного оформлення на період після випуску товарів, що відповідає стандартам Європейського Союзу та рекомендаціям Всесвітньої митної організації.

Подальший розвиток пост-митного контролю набув практичного виміру в 2023 р. З 1 листопада 2023 р. по 25 грудня 2023 р., з подальшою пролонгацією до 31 грудня 2024 р., Державна митна служба України запровадила рекомендаційно-технічний пілотний проєкт (далі – Пілотний проєкт) здійснення пост-митного контролю як форми митного контролю [8]. Його мета – апробування процедур, вироблення єдиної практики та підвищення ефективності митного аудиту в умовах реформування законодавства.

У межах реалізації Пілотного проєкту посадовими особами підрозділів митного аудиту було відпрацьовано механізм проведення доперевірочного аналізу, зокрема за напрямом підготовки до проведення транзакційного аудиту. Такий підхід передбачає попереднє аналітичне опрацювання інформації щодо зовнішньоекономічних операцій суб'єкта господарювання з

використанням наявних баз даних, митної статистики та ризик-профілів. Це дає змогу сконцентрувати контрольні заходи на операціях із підвищеним рівнем ризику та підсилити адресність перевірок.

Важливим елементом Пілотного проєкту стало застосування практики попереднього інформування платників податків про виявлені ознаки порушень до початку проведення документальної перевірки. Такий механізм спрямований на реалізацію превентивної функції митного контролю та створює можливість для добровільного усунення недоліків без застосування штрафних санкцій. Це свідчить про поступовий перехід від суто каральної моделі до сервісно-партнерської взаємодії держави і бізнесу, що відповідає європейській практиці.

Наступним етапом нормативного розвитку стало ухвалення у 2024 р. Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу» [9]. Цим законом деталізовано процедуру проведення пост-митного контролю з урахуванням положень Митного кодексу ЄС. Нормативні зміни охопили визначення підстав і порядку проведення пост-митного контролю, процесуальні гарантії суб'єктів господарювання, строки, права та обов'язки посадових осіб митних органів, а також механізми фіксації результатів перевірок.

Зауважимо, що позитивні результати реалізації Пілотного проєкту враховано під час формування нової редакції статті 344¹ Митного кодексу України, яка набрала чинності з 19 квітня 2025 р. [10]. У статті закріплено інституційні та процедурні засади здійснення пост-митного контролю як окремої форми митного контролю з урахуванням практичних напрацювань митних органів. Відтак законодавці інтегрували результати експериментального застосування механізмів пост-митного контролю у системне нормативне регулювання.

Стан проведення пост-митного контролю в Україні у 2024–2025 рр. відображає динамічні зміни, що пов'язані зі скасуванням Верховною Радою України у травні 2024 р. мораторію на документальні митні перевірки, який діяв із березня 2022 р. (рис. 1). До запровадження мораторію у 2021 р. кількість завершених перевірок становила 868, що можна розглядати як певний базовий рівень ефективності діяльності митниць у сфері пост-митного контролю. У 2024 р., незважаючи на скасування мораторію лише у травні, митниці завершили 726 перевірок; це свідчить про певне зниження активності порівняно з докризовим періодом, що, ймовірно, пов'язано з організаційними труднощами та поступовим відновленням роботи контролюючих органів.

Детальніший аналіз місячних показників 2024 р. показує нерівномірний розподіл контрольної активності митних органів. У травні 2024 р. кількість розпочатих перевірок становила 40, а завершених – 39, тоді як у жовтні пік активності досягав 169 розпочатих та 176 завершених перевірок. Це свідчить про поступове нарощування темпів проведення пост-митного контролю після скасування мораторію та адаптацію митниць до відновленої практики документальних перевірок. Загалом у 2024 р. кількість завершених перевірок залишалася нижчою за показники 2021 р., що вказує на

збереження певних обмежень у роботі митниць, зумовлених адаптацією персоналу, змінами нормативної бази та трансформаційними процесами в системі митного контролю.

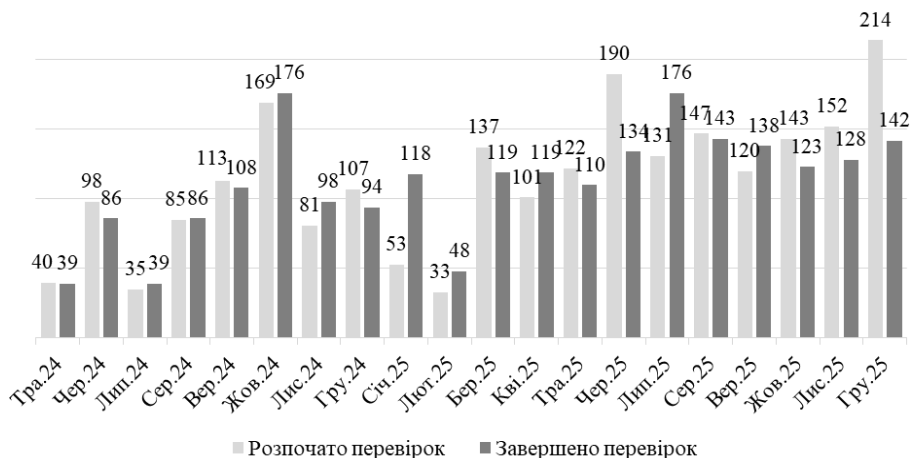


Рис. 1. Динаміка документальних митних перевірок в Україні у 2024–2025 рр.

Джерело: складено автором на основі [11]

У 2025 р. спостерігається значне зростання активності пост-митного контролю: митні органи завершили 1498 перевірок, що майже вдвічі перевищує показник 2024 р. і перевищує рівень 2021 р. Місячна динаміка свідчить про системне збільшення як розпочатих, так і завершених перевірок, і пік активності припадає на листопад-грудень 2025 р. з 214 розпочатими та 142 завершеними перевірками. Така тенденція відображає стабілізацію роботи митних органів та ефективне відновлення процедури пост-митного контролю після тривалого мораторію. Зростання числа перевірок також свідчить про посилення контролю за дотриманням митного законодавства, що сприяє підвищенню фінансової безпеки держави та зменшенню ризиків ухилення від сплати митних платежів.

Фіскальна ефективність проведення пост-митного контролю в Україні у 2024–2025 рр. зумовлена значними зростаннями донарахувань за результатами документальних перевірок порівняно з докризовим періодом (рис. 2). Якщо у 2021 р. донарахування становили лише 342 млн грн, то у 2024 р. цей показник різко зріс до 1122,3 млн грн, а у 2025 р. – до 2138,6 млн грн. Такий стрибок зумовлений кількома факторами. По-перше, скасування Верховною Радою України у травні 2024 р. мораторію на документальні перевірки дало змогу митницям відновити активні перевірки, частина з яких стосувалася порушень, допущених у 2022–2023 рр. По-друге, концентрація порушень у попередні роки призвела до високих сум донарахувань навіть за відносно помірної кількості перевірок у 2024 р. Це свідчить, що пост-митний контроль продовжує залишатися ефективним механізмом виявлення податкових ризиків і поповнення державного бюджету.

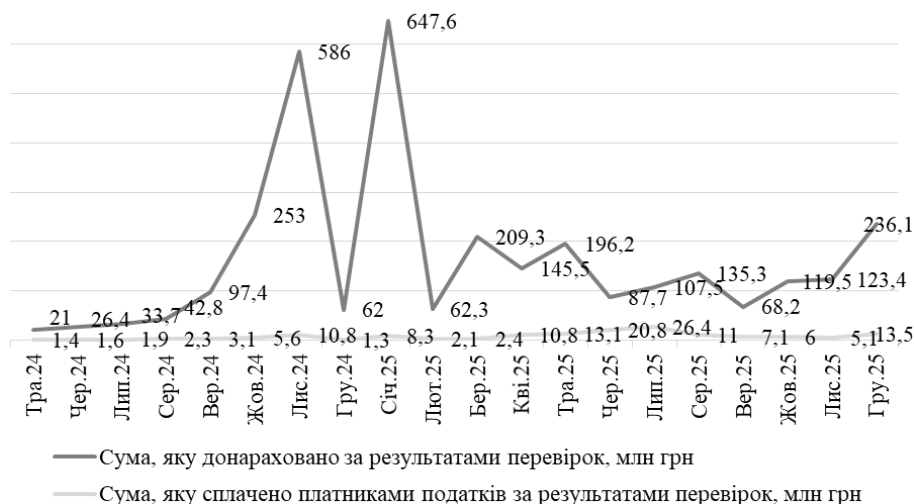


Рис. 2. Динаміка сум donарахованих і фактично сплачених до державного бюджету сум митних платежів за результатами документальних митних перевірок в Україні у 2024–2025 рр.

Джерело: складено автором на основі [11]

Однак аналіз фактичних надходжень до бюджету за результатами цих перевірок показує, що лише частина donарахованих сум реально сплачувалася платниками податків. Середній рівень виконання платниками своїх зобов’язань становив 4,1% у 2024 р. і 8,5% у 2025 р., що свідчить про значну диспропорцію між donарахованими і фактично отриманими коштами. Місячна динаміка демонструє, що найбільші donарахування припадали на жовтень-листопад 2024 р. та січень-березень 2025 р., проте частка сплати платниками в ці місяці залишалася відносно низькою. Така ситуація вказує на наявність накопичених податкових заборгованостей і потребу в удосконаленні механізмів стягнення заборгованостей для забезпечення своєчасного надходження коштів до державного бюджету.

У 2025 р. спостерігається значне покращення фіскальної ефективності, що відображається як у зростанні donарахованих сум, так і у збільшенні середнього рівня сплати платниками. Порівняння з 2024 р. свідчить про ефективну адаптацію митних органів до відновлених процедур контролю, більш системне виявлення порушень та активне реагування на накопичені ризики. Водночас залишаються проблеми підвищення платіжної дисципліни підприємств і забезпечення фактичного надходження всіх donарахованих сум, що є критично важливим для стабільного поповнення державного бюджету та підтримки фінансової безпеки країни.

Перспективи розвитку пост-митного контролю в Україні в умовах євроінтеграції слід розглядати як багатовекторний процес трансформації системи митних відносин у бік гармонізації з європейськими стандартами, підвищення ефективності державного регулювання зовнішньоекономічної діяльності та зміцнення фіскальної і безпекової функцій митних органів. Євроінтеграційний курс, закріплений у чинних нормативно-правових актах України, зокрема в Угоді про асоціацію з ЄС, передбачає поступове

наближення митного законодавства, процедур і практик до вимог ЄС та міжнародних стандартів. У цьому контексті пост-митний контроль постає як критична ланка забезпечення відповідності митних процедур принципам прозорості, прогнозованості та пропорційності, що є основними компонентами сучасної митної політики.

У середньостроковій перспективі розвиток пост-митного контролю в Україні, особливо в контексті європейської інтеграції, невід'ємно пов'язаний із послідовною імплементацією ризик-орієнтованого підходу до контролю та наглядових функцій. Ризик-орієнтований підхід, як це підкреслюють А. Стоянова та В. Марінова, є центральним елементом митного менеджменту в ЄС: він передбачає вибір форм і обсягів контролю відповідно до ідентифікованих ризиків, що дає змогу ефективно спрямовувати обмежені ресурси на потенційно високі ризикові операції за мінімізації втручання у діяльність добросовісних суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності [1, с. 26]. Це узгоджується з положеннями європейського митного законодавства, де загальні критерії ризику та механізми обміну інформацією між митними адміністраціями сприяють уніфікації підходів і забезпечують відповідність митного контролю сучасним вимогам відкритої торгівлі. С. Капітанець і Т. Руда розглядають ризик-орієнтований підхід як ключовий для підвищення результативності митного аудиту та пост-митного контролю, враховуючи динаміку міжнародної торгівлі й збільшення складності митних операцій [2, с. 353].

Крім організаційних змін, сучасні дослідження акцентують увагу на необхідності модернізації технічних можливостей митних органів. Автоматизовані системи оцінювання ризиків та оброблення великих даних стають критично важливими для підвищення ефективності відбору партій товарів для перевірки, зменшення часу митного оформлення та підвищення точності прогнозування ризикових сценаріїв. С. Віджаякумар доповнює такі підходи аналізом можливостей використання блокчейну, Інтернету речей, дронів, роботів і віртуальної реальності для автоматичного виявлення аномалій у митних деклараціях і даних, що зменшує частку ручної праці та підвищує швидкість та якість митного контролю [3, с. 58]. М. Лісніченко розглядає інтеграцію інтегрованих електронних платформ для обміну інформацією з державними інституціями та митними службами країн-партнерів як необхідний крок для побудови прозорої системи митного адміністрування, що відповідає практикам ЄС [4, с. 113].

Важливим складником перспективного розвитку митного контролю є подальше впровадження електронних процедур і цифрових інструментів. К. Єрешко, О. Хома та А. Пислиця наголошують на важливості створення інтегрованих електронних сервісів для подачі, опрацювання та обміну митною інформацією, включно з уніфікацією стандартів електронної взаємодії з бізнесом, що сприятиме підвищенню оперативності митного оформлення і зменшенню адміністративних бар'єрів для підприємців [5, с. 112]. С. Віджаякумар констатує, що технології блокчейн та великі дані здатні забезпечити не лише прозорість та безпеку обміну інформацією, а й створити основу для автоматичного виявлення ризикових

операцій у митних ланцюгах постачання, що посилює фіскальну ефективність та безпеку зовнішньої торгівлі [3, с. 59].

Не менш важливою є перспектива розвитку людського капіталу та інституційної спроможності митних органів. А. Назарко підкреслює, що ефективна імплементація ризик-орієнтованих і цифрових технологій неможлива без системної підготовки фахівців, здатних працювати із сучасними аналітичними інструментами та цифровими платформами, а також без посилення міжвідомчої координації, що дасть змогу синхронізувати дії всередині митної служби та з іншими держструктурами в сфері контролю за оборотом товарів і фінансових потоків [6, с. 83].

Перспективи розвитку пост-митного контролю в Україні в умовах євроінтеграції визначатимуться здатністю держави не лише пристосувати внутрішні процедури до формальних вимог міжнародних угод, а й створити ефективну, прозору, технологічно оснащену систему контролю, здатну оперативно реагувати на виклики сучасної глобальної торгівлі. Це сприятиме одночасному забезпеченню фіскальної ефективності, привабливого інвестиційного клімату та високих стандартів захисту економічних інтересів держави в європейському економічному просторі.

Висновки. Період 2019–2025 рр. характеризується поетапним формуванням в Україні повноцінного пост-митного контролю: від його законодавчого закріплення як форми митного контролю до апробації процедур у межах рекомендаційно-технічного пілотного проекту та подальшої деталізації відповідно до стандартів ЄС. Така еволюція свідчить про поступову інституційну адаптацію національної митної системи до європейської моделі, яка ґрунтується на ризик-орієнтованому підході, аналітичному аудиті та партнерській взаємодії з бізнесом.

Скасування Верховною Радою України мораторію на проведення митних документальних перевірок у травні 2024 р. стало критично важливим фактором відновлення пост-митного контролю. Впродовж 2024 р. митні органи продемонстрували високу адаптивність і здатність швидко нарощувати обсяги перевірок. У 2025 р. відбулося суттєве масштабування контрольної діяльності, що свідчить про інституційне зміцнення підрозділів митного аудиту.

Останні два роки позначені різким зростанням фіскальної результативності пост-митного контролю. Характерною особливістю 2024 р. став ефект «відкладеного контролю», коли перевірки стосувалися порушень попередніх років, а 2025 р. – системне зміцнення фіскального потенціалу пост-митного контролю та стабілізація високих обсягів донарахувань митних платежів за результатами перевірок. Водночас існує розрив між сумами донарахувань і фактичною сплатою цих сум до державного бюджету, що зумовлює потребу в удосконаленні механізмів стягнення та супроводження податкових зобов'язань.

Проведений аналіз підтвердив, що пост-митний контроль в Україні після відновлення у 2024 р. перейшов від фази реактивації до фази інтенсивного розвитку, що відповідає загальному курсу на посилення митного адміністрування та його гармонізацію з європейськими стандартами.

У середньостроковій перспективі розвиток пост-митного контролю в Україні передбачає впровадження ризик-орієнтованого підходу, цифровізації та автоматизованих систем аналізу великих даних, що підвищує ефективність контролю, зменшує адміністративне навантаження на добросовісний бізнес і наближає митну політику України до стандартів ЄС.

Надійшла 24.02.2026

Прорецензована 02.03.2026

Підписана до друку 17.03.2026

Оприлюднена 31.03.2026

Список використаних джерел

1. Stoyanova A., Marinova V. Customs Risk Management. *Izvestia Journal of the Union of Scientists – Varna Economic Sciences Series*. 2023. Vol. 12. No. 1. P. 21–30. DOI: 10.56065/IJUSV-ESS/2023.12.1.21
2. Капітанець С., Руда Т. Удосконалення підходів у використанні системи управління ризиками у сфері пост-митного контролю. *Сталий розвиток економіки*. 2024. № 1 (48). С. 351–359. DOI: 10.32782/2308-1988/2024-48-48
3. Vijayakumar S. Technology-centric and Data-Driven Customs Risk Management for Supply Chain Security. *World Customs Journal*. 2025. Vol. 19. No. 1. P. 38–63. DOI: 10.55596/001c.131745
4. Європейський досвід використання цифрових технологій в економіці / За ред. А. В. Череп, І. М. Дашко, Ю. О. Огренич, О. Г. Череп, В. М. Гельман. Рига: Baltija Publishing, 2025. 326 с.
5. Yereshko K., Khoma O., Pyslytsia A. Digitalization of Customs Procedures: Current State and Prospects. *Journal of Vasyl Stefanyk Precarpathian National University*. 2020. Vol. 11. No. 2. P. 103–115. DOI: 10.15330/jpnu.11.2.103-115
6. Назарко А. А. Поняття та особливості компетенції митних органів у контексті інноваційних процесів у сфері митної справи України. *Правова держава*. 2024. № 55. С. 77–86. DOI:10.18524/2411-2054.2024.55.311958
7. Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів: Закон України від 02.10.2019 р. № 141-IX. Дата оновлення: 16.04.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/141-20#top>
8. Про запровадження рекомендаційно-технічного пілотного проекту виконання митних формальностей в автоматичному режимі: Наказ Державної митної служби України від 07.05.2020 р. № 167. Дата оновлення: 16.09.2021. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0167913-20#Text>
9. Про внесення змін до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу: Закон України від 22.08.2024 р. № 3926-IX. Дата оновлення: 04.07.2025. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3926-20#Text>
10. Митний кодекс України від 13.03.2012 р. № 4495-VI. Дата оновлення: 04.01.2026. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>
11. ГО «Технології прогресу»: офіційний веб-сайт. URL: <https://uaprogress.tech/analytics?tab=2>

References

1. Petlin, I. V., Baran, O. I., & Chuchman, I. A. (2018). Osoblyvosti mekhanizmu upravlinnia derzhavnym borhom [Strategic guidelines for tax risk management]. *Ekonomika i upravlinnia – Economics and management*, 2, 48–52. DOI: 10.56065/IJUSV-ESS/2023.12.1.21 [in Ukrainian].
2. Petyk, L. O., Kozachuk, O. V., & Sebestianovych, I. S. (2022). Upravlinnia derzhavnym borhom Ukrainy: problemy ta napriamy optymizatsii [Public Debt Management in Ukraine: The Problems and Directions of Optimization]. *BiznesInform – BusinessInform*,

- 11, 183–189. DOI: 10.32782/2308-1988/2024-48-48 [in Ukrainian].
3. Vijayakumar, S. (2025). Technology-centric and Data-Driven Customs Risk Management for Supply Chain Security. *World Customs Journal*, 19 (1), 38–63. DOI: 10.55596/001c.131745
 4. Cherep, A. V., Dashko, I. M., Ohrenych, Yu. O., Cherep, O. H., & Helman, V. M. (Eds.). (2025). *European experience in the use of digital technologies in the economy*. Riga: Baltija Publishing [in Ukrainian].
 5. Yereshko, K., Khoma, O., & Pyslytsia, A. (2020). Digitalization of Customs Procedures: Current State and Prospects. *Journal of Vasyl Stefanyk Precarpathian National University*, 11 (2), 103–115. DOI: 10.15330/jpnu.11.2.103-115
 6. Nazarko, A. A. (2024). Poniattia ta osoblyvosti kompetensii mytnykh orhaniv u konteksti innovatsiinykh protsesiv u sferi mytnoi spravy Ukrainy [Concept and characteristics of customs authorities' competence in the context of innovative processes in Ukrainian customs affairs]. *Pravova derzhava – Constitutional State*, 55, 77-86. DOI: 10.18524/2411-2054.2024.55.311958 [in Ukrainian].
 7. Verkhovna Rada of Ukraine (2019). Pro vnesennia zmin do Mytnoho kodeksu Ukrainy shchodo deiakykh pytan funktsionuvannia avtoryzovanykh ekonomichnykh operatoriv [On amendments to the Customs Code of Ukraine regarding certain issues of the functioning of authorized economic operators]. Revised version of 16.04.2022. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/141-20#top> [in Ukrainian].
 8. State Customs Service of Ukraine (2019). Pro zaprovadzhennia rekomendatsiino-tekhnichnoho pilotnoho proiektu vykonannia mytnykh formalnostei v avtomatychnomu rezhymi [On the introduction of a recommendatory and technical pilot project for the implementation of customs formalities in automatic mode]. Revised version of 16.09.2021. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0167913-20#Text> [in Ukrainian].
 9. Verkhovna Rada of Ukraine (2024). Pro vnesennia zmin do Mytnoho kodeksu Ukrainy shchodo implementatsii deiakykh polozhen Mytnoho kodeksu Yevropeiskoho Soiuzu [On amendments to the Customs Code of Ukraine regarding the implementation of certain provisions of the Customs Code of the European Union]. Revised version of 04.07.2025. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3926-20#Text> [in Ukrainian].
 10. Verkhovna Rada of Ukraine (2012). Mytnyi kodeks Ukrainy [Customs Code of Ukraine]. Revised version of 04.01.2026. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text> [in Ukrainian].
 11. PO “Technologies of Progress” (2025). Customs digests. Retrieved from <https://uaprogress.tech/en/analytics?tab=2> [in Ukrainian].

Цитування:

Руденко В. В. Розвиток пост-митного контролю в Україні в умовах євроінтеграції. *Науковий вісник Національної академії статистики, обліку та аудиту: зб. наук. праць*. 2026. № 1. С. 45 – 55. DOI: 10.31767/nasoa.1-2026.05

Link to the article:

Rudenko V. (2026). Rozvytok post-mytnoho kontroliu v Ukraini v umovakh yevrointehratsii [Developing Post-Customs Control in Ukraine in the Context of European Integration]. *Naukovyi visnyk Natsionalnoi akademii statystryky, obliku ta audytu – Scientific Bulletin of the National Academy of Statistics, Accounting and Audit*, 1, 45 – 55. DOI: 10.31767/nasoa.1-2026.05 [in Ukrainian].